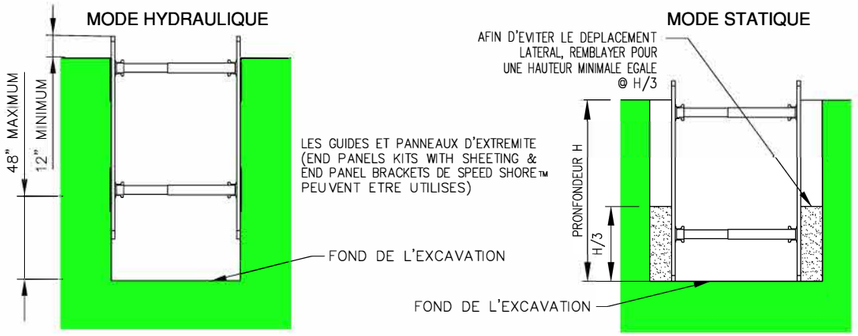
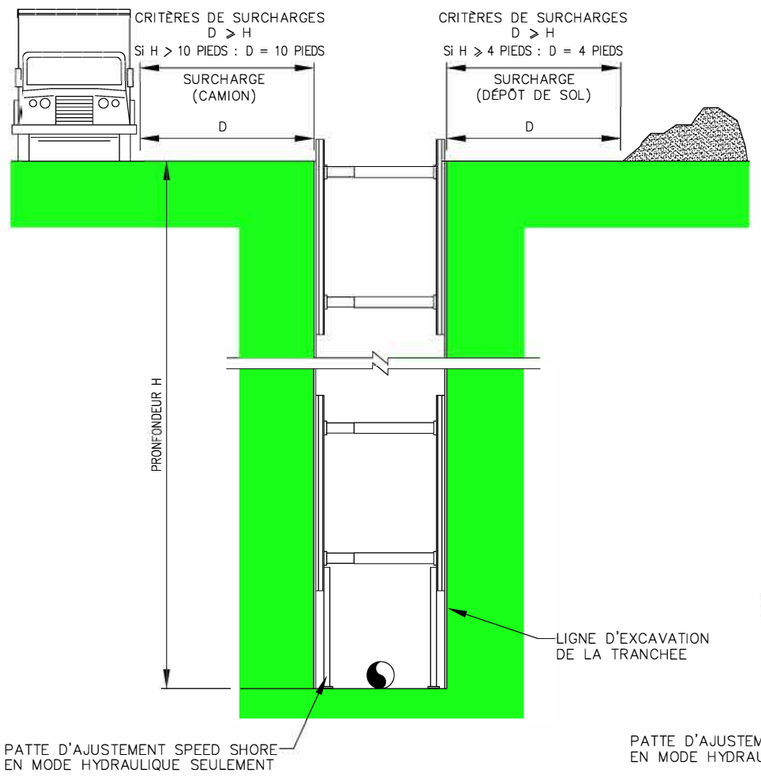
MODES D'UTILISATIONS

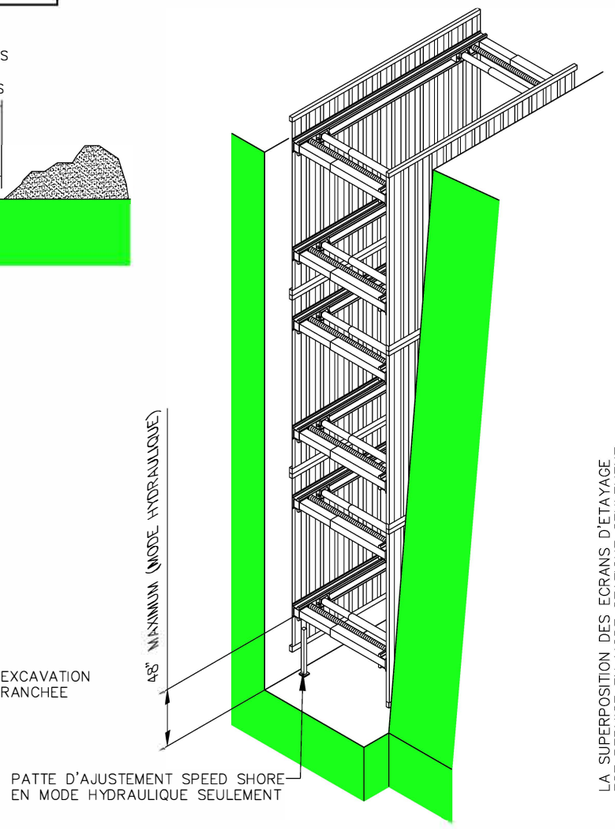


CARACTÉRISTIQUES DU BLINDAGE:

- BLINDAGE À INSTALLER SUR LA PLEINE HAUTEUR ET JUSQU'AU FOND DE LA TRANCHÉE SELON LES ALTERNATIVES SUIVANTES:
- CONTREPLAQUÉ CANPLY EXTERIOR EN SAPIN DOUGLAS DFP (COMMUNÉMENT APPELÉ BCFir) ÉPAISSEUR MINIMUM 3/4 POUCE.
- PLAQUE D'ACIER ÉPAISSEUR MINIMUM 5/8 POUCES



COUPE TYPIQUE



TRANCHEE 0-25 PIEDS DE PROFONDEUR

INSTALLATIONS TYPIQUES

CE DESSIN EST VALIDE UNIQUEMENT POUR L'UTILISATION DE L'ÉCRAN D'ÉTAYAGE SPEED SHORE LOUÉ OU VENDU PAR ÉQUIPEMENT NCN LTÉE.

PROCEDURE D'APPLICATION EN MODE HYDRAULIQUE.

- PROCEDER À L'EXCAVATION DE LA TRANCHEE EN PREVOYANT UNE DIMENSION CORRESPONDANT À PLUS OU MOINS LA LARGEUR DE L'ECRAN D'ETAYAGE.
- INSTALLER L'ECRAN D'ETAYAGE EN AMENANT ET PRESSURISANT LES PAROIS CONTRE LES FACES DE LA TRANCHEE EN ACTIVANT LE SYSTÈME HYDRAULIQUE SOUS UNE PRESSION DE L'ORDRE DE 750 À 1000 LIVRES PAR POUCE CARRE.
- RESPECTER LA DISTANCE MAXIMALE DE 48" EN CE QUI CONCERNE LE POSITIONNEMENT DE L'ETRESILLON INFÉRIEUR.

PROCEDURE D'APPLICATION EN MODE STATIQUE

- HORS DE LA TRANCHEE, AMENER LES PAROIS DE L'ECRAN D'ETAYAGE À LA LARGEUR DESIREE.
- BLOQUER LES MANCHONS TELESCOPIQUES EN INTRODUISANT LES CLAVETTES DE VERROUILLAGE.
- INSTALLER L'ECRAN D'ETAYAGE JUSQU'AU FOND DE LA TRANCHEE.
- LA SUPERPOSITION DES ECRANS D'ETAYAGE EST PERMISE EN MODE STATIQUE SEULEMENT.
- PROCEDER AU REMBLAYAGE À L'EXTERIEUR DES PAROIS SELON L'INFORMATION INDIQUEE SUR LE CROQUIS.

NOTES SPECIFIQUES:

. ECRANS D'ETAYAGE SPEED SHORE™

- ASSEMBLAGE CONSTITUE DE PAROIS ET PROFILES STRUCTURAUX EN ALUMINIUM, DE VERINS TELS QUE FABRIQUES PAR SPEED SHORE™ ET DISTRIBUES PAR EQUIPEMENT NCN LTEE.

. PROCEDURE D'UTILISATION

- PROCEDURE ILLUSTREE SUR LES CROQUIS CI–CONTRE ET DEFINIE DANS LA BROCHURE EXPLICATIVE DE SPEED SHORE™.

. RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES ECRANS D'ETAYAGE

- ETRE EN PRESENCE D'UN SOL PULVERULENT OU COHERENT NON SUBMERGE. LE FOND DE LA TRANCHEE DOIT SE SITUER AU–DESSUS DU NIVEAU DE LA NAPPE PHREATIQUE.
- UNE PERSONNE COMPETENTE EN SOL ET ETAYAGE DOIT SIGNIFIER QUE LES FACES D'EXCAVATION DE LA TRANCHEE PEUVENT ETRE DECOUPEES VERTICALEMENT ET SE MAINTENIR STABLES JUSQU'À CE QUE L'ECRAN D'ETAYAGE SPEED SHORE™ SOIT INSTALLE.
- PROCEDER A L'INSTALLATION DE L'ECRAN D'ETAYAGE SPEED SHORE™ SELON LES PRESCRIPTIONS ET RECOMMANDATIONS INDIQUEES AUX CROQUIS D'INSTALLATIONS TYPES.
- L'ECRAN D'ETAYAGE SPEED SHORE™ PEUT ETRE UTILISE EN MODE HYDRAULIQUE OU EN MODE STATIQUE SELON LES PROCEDURES D'APPLICATION DECRITES CI–CONTRE.
- EN MODE HYDRAULIQUE, LES PAROIS DE L'ECRAN D'ETAYAGE DERRIERE LES VERINS DOIVENT S'APPUYER SUR UN SOL FERME OU SUR UN BLINDAGE DE FACON A REPARTIR LA CHARGE SUR LES FACES EXCAVEES.
- AUCUNE CHARGE VERTICALE NE DOIT ETRE APPLIQUEE SUR LES VERINS ET LES MANCHONS TELESCOPIQUES.
- ADVENANT LE CAS OU DE L'EAU S'INFILTRERAIT DANS LA TRANCHEE, DES MESURES DOIVENT ETRE PRISES POUR QUE L'EAU SOIT PROMPTEMENT POMPEE OU EVACUEE.

NOTES GENERALES:

L'INFORMATION MONTREE SUR CE DESSIN EST D'ORDRE GENERAL POUR DEMONTRER LA PROCEDURE D'UTILISATION DES ECRANS D'ETAYAGE SPEED SHORE™ DISPONIBLE CHEZ LE DISTRIBUTEUR EQUIPEMENT NCN LTEE.

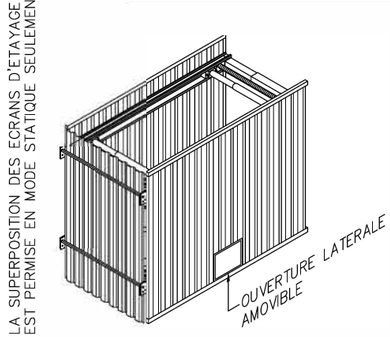
LA FIRME D'INGENIEURS–CONSEILS GHV INC. A EXAMINE ET ANALYSE LES COMPOSANTES STRUCTURALES DES ECRANS D'ETAYAGE SPEED SHORE™ ET EMET LES COMMENTAIRES SUIVANTS:

- LES ECRANS D'ETAYAGE SPEED SHORE™ SONT STRUCTURALEMENT ADEQUATS POUR RESISTER AUX PRESSIONS DES TERRES ET SURCHARGE SELON LES PRESCRIPTIONS SUIVANTES:
  - SOL HUMIDE, COHESIF OU GRANULAIRE PRODUISANT SUR LES PAROIS DE L'ECRAN D'ETAYAGE UNE PRESSION LATERALE EQUIVALENTE DE 60 Lbs PAR PIED CARRE PAR PIED DE PROFONDEUR.
  - SURCHARGE: DEPÔT DE SOL OU CAMION VOIR COUPE CI–CONTRE.
- CE DESSIN EST VALIDE EN AUTANT QUE LES ECRANS D'ETAYAGE SPEED SHORE™ SOIENT INSTALLES CONFORMÉMENT AUX PRESCRIPTIONS INDIQUEES AUX INSTALLATIONS TYPIQUES POUR DES TRANCHEES DE 0–25 PIEDS DE PROFONDEUR.
- POUR UN PROJET SPECIFIQUE OU LES CONDITIONS DU SOL, L'ENVIRONNEMENT, LES PROFONDEURS DES TRANCHEES OU AUTRES DONNEES DIFFÈRENT DE CELLES INDIQUEES SUR CE DESSIN, EQUIPEMENT NCN LTEE ET LA FIRME D'INGENIEURS–CONSEILS GHV INC. OFFRENT AUX ENTREPRENEURS DES SERVICES PROFESSIONNELS POUR LA CONCEPTION ET LA PREPARATION DE DESSINS D'ATELIER PARTICULIERS AU PROJET.

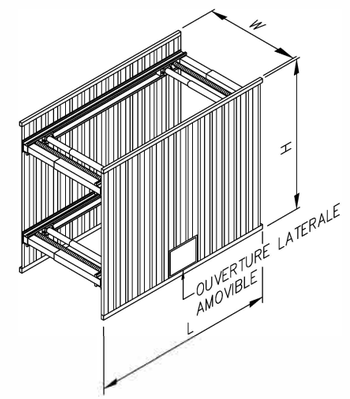
TABLEAU DES PROFONDEURS ADMISSIBLES

MODELE	DIMENSIONS PAROIS		PROFONDEURS ADMISSIBLES (PIEDS) AVEC SURCHARGE			PROFONDEURS ADMISSIBLES (PIEDS) SANS SURCHARGE		
	HAUTEUR (pieds)	LONGUEUR (pieds)	MODE HYDRAULIQUE	MODE STATIQUE	CHARGEMENT D'EXTREMITE	MODE HYDRAULIQUE	MODE STATIQUE	CHARGEMENT D'EXTREMITE
SS–0408–M	4	8	–	–	–	–	–	–
SS–0410–H	4	10	–	–	–	–	–	–
SS–0412–H	4	12	–	–	–	–	–	–
SS–0505–M	5	5	25	18	18	25	21	21
SS–0606–M	6	6	25	18	18	25	21	21
SS–0608–M	6	8	25	18	18	25	21	21
SS–0610–H	6	10	23	18	18	25	21	21
SS–0612–H	6	12	18	13	18	21	16	21
SS–0806–M	8	6	25	18	18	25	21	21
SS–0808–M	8	8	23	18	18	25	21	21
SS–0810–H	8	10	18	16	18	21	19	21
SS–0812–H	8	12	14	10	18	17	12	21
SS–1008–H	10	8	15	13	18	17	14	21
SS–1010–H	10	10	14	12	18	17	14	21
SS–1012–H	10	12	12	6	18	14	9	21

NOTE:
TOUS LES MODELES D'ECRANS D'ETAYAGE SPEED SHORE™ PEUVENT S'ADAPTER AVEC LES ETRESILLONS "SPEED STRUTS" AUX LARGEUR (W) SUIVANTES :
MODELE 40 29 po.–43 po. | MODELE 50 35 po.–53 po. | MODELE 59 41 po.–62 po. | MODELE 68 47 po.–71 po. | MODELE 92 59 po.–95 po.



PANNEAU D'EXTREMITE



ECRAN D'ETAYAGE

Équipement NCN Ltée

1622 BOUL. MASSON
LES SAULES, QUÉ.
QUÉBEC (G1P 1J2)
TÉL.: (418) 872-5066
FAX.: (418) 872-3287

1204 OUEST
RUE DE LOUVAIN
MONTRÉAL
QUÉBEC (H4N 1G5)
TÉL.: (514) 385-9636
FAX.: (514) 389-3731

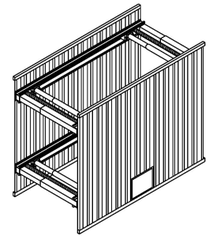
TÉL.: 1-800-352-7379

GHV Inc.
INGENIERIE DES STRUCTURES

INGÉNIEUR HERMAN VALLÉE 18578 QUÉBEC

2465 RUE MALO
BROSSARD
QUÉBEC, J4Y 1B1
TÉLÉPHONE:
(450) 678-8565
TÉLÉCOPIEUR:
(450) 678-5485
COURRIEL:
ghv@videotron.ca

DATE: AVRIL 2017
DOSSIER: 85-174A-03



ECRAN D'ETAYAGE SPEED SHORE™

RÉVISION No.3 AVRIL 2017